

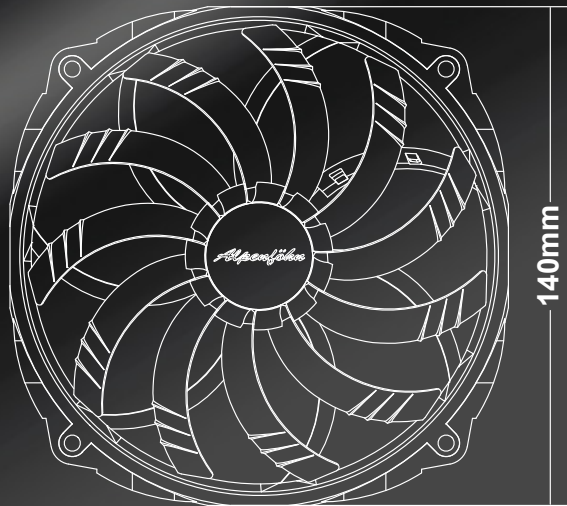


**WING BOOST 3**  
PREMIUM PWM FAN



## Specifications

Nom du produit	Wing Boost 3
Dimensions	Ø 140 x 25 mm
Tension	12 VDC
Courant	0,20 A
Puissance nominale	2,40 W
Émission de bruit	22 dB(A)
Vitesse de rotation	400 - 1050 rpm
Débit d'air	103 m³/h
Connexion	4-Pin
PWM	Oui



## Accessoires

- 1x Adaptateur 7 VDC
- 4x Éléments de découplage
- 4x Vis

**WING BOOST 3**  
PREMIUM PWM FAN

**ENGINEERED IN  
GERMANY**



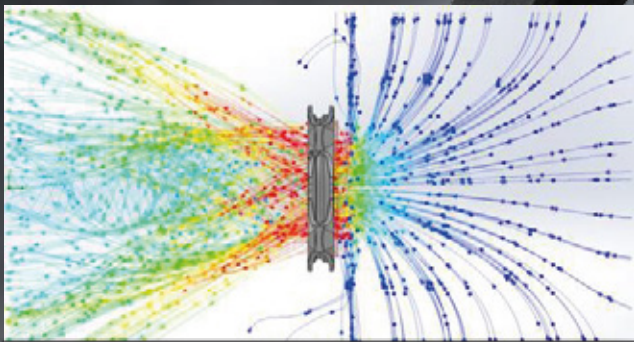


## Rotor

Grâce au nouvel angle d'inclinaison des hélices de son ventilateur, le rotor voit sa faible vitesse de rotation optimisée afin d'augmenter visiblement le volume d'air propulsé, la pression absolue ainsi que la vitesse de propulsion de l'air tout en conservant la même vitesse de rotation. Par ailleurs, la géométrie de ses pales au design aérodynamique amélioré favorise l'orientation de la propulsion du flux d'air. Comparée aux ventilateurs conventionnels, cette répartition du flux d'air couvre une surface élargie, permettant ainsi d'évacuer de manière plus efficace la chaleur dégagée par l'élément de refroidissement. Par ailleurs, la nouvelle géométrie de ses pales empêche une inversion de la direction de propulsion de l'air, notamment dans le cas d'une contre-pression accrue!

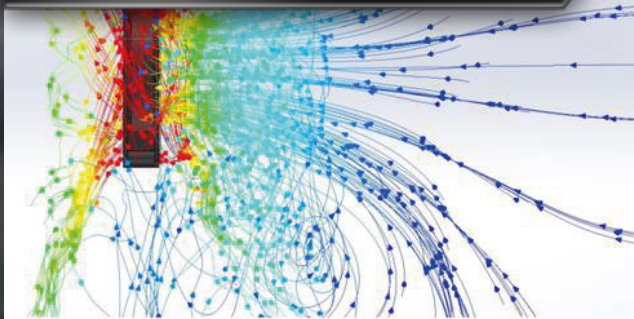
## Roue directrice

Grâce à une roue directrice intégrée et fixée dans le cadre du ventilateur, la pression statique a pu être fortement élevée, et les tourbillons d'air au niveau de la sortie d'air visiblement réduits. Le résultat : une optimisation supplémentaire des facteurs liés à la circulation d'air ainsi que la réduction des nuisances sonores qui en découlent. En effet, l'air propulsé n'est plus durement brisé en arrivant sur l'ailette d'aluminium.



### Comparaison propulsion d'air

Propulsion d'air / contre-pression pour le nouveau ventilateur Wing Boost 3 (au-dessus) et un ventilateur conventionnel (dessous).



### La fonction "Plus"

Le Wing Boost 3 dispose d'une fonction „Plus“: il dispose d'un câble en Y apposé à la prise PWM afin de pouvoir y brancher un 2ème ventilateur PWM. Ce câble permet le réglage d'un ventilateur PWM supplémentaire par un signal PWM sur la carte mère, sans devoir passer par un adaptateur de câble ou une fiche à 3 broches.



### Wing Boosts

Grâce à la technologie Wing Boost 3, la turbulence de l'air à la turbine est considérablement réduite pour assurer un fonctionnement encore plus silencieux à pleine vitesse.



### Fluid Dynamic Bearing

La friction est réduite, il y a moins de chaleur et le roulement devient plus silencieux et très durable.



### Géométrie des hélices

Géométrie de lame asymétrique optimisée pour un alignement de flux axial favorisé. Prévention du sens d'écoulement réel à une contre-pression accrue.